

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

เมื่อวันที่ 8 - 10 สิงหาคม 2566 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ประชุมนิเทศโครงการ) งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาและความสำคัญของโครงการ แนวคิดเบื้องต้น แนวเส้นทางเลือก กระบวนการ ขั้นตอน และแผนการดำเนินงาน ให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้มีโอกาสร่วมรับรู้ข้อมูลโครงการตั้งแต่เริ่มต้น และได้มีส่วนร่วมให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะสำหรับนำไปประกอบการดำเนินการศึกษาต่อไป สำหรับแนวคิดเบื้องต้นที่นำเสนอในการประชุม สำคัญประกอบด้วย จุดเริ่มต้นโครงการฝั่งแผ่นดินใหญ่ ได้แก่ แห่งที่ 1 บริเวณ กม.30+700 ของทางหลวงหมายเลข 4142 ในพื้นที่ตำบลดอนสัก อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 บริเวณ กม.4+900 ของทางหลวงชนบทหมายเลข นศ.4044 ในพื้นที่ตำบลทองเนียน อำเภอนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช และแห่งที่ 3 บริเวณ กม.9+400 ของทางหลวงชนบทหมายเลข นศ.4044 ในพื้นที่ตำบลทองเนียน อำเภอนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช ส่วนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการจะอยู่ในพื้นที่ตำบลลี้แง อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ได้แก่ แห่งที่ 1 บริเวณ กม.5+650 ของทางหลวงหมายเลข 4170 ด้านเหนืออ่าวพังงา แห่งที่ 2 บริเวณ กม.6+100 ของทางหลวงหมายเลข 4170 (แยกพังงา) ซ้อนทับกับถนนท่าเรือไปเกาะแตน และแห่งที่ 3 บริเวณ กม.9+000 ของทางหลวงหมายเลข 4170 ท่าอ่าวหินลาด ทั้งนี้ มีแนวทางเลือกที่มีความเป็นไปได้เชื่อมต่อจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุด จำนวน 7 แนวทางเลือก

การประชุมครั้งนี้ จัดขึ้น 3 พื้นที่ เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ศึกษา โดยพื้นที่จังหวัดนครศรีธรรมราช จัดขึ้นที่โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน นครศรีธรรมราช ในวันอังคารที่ 8 สิงหาคม 2566 พื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานีจัดขึ้นที่โรงแรมโดมอนด์ พลาซ่า ในวันพุธที่ 9 สิงหาคม 2566 และพื้นที่อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดขึ้นที่ห้องประชุมเพชรสมุย เทศบาลนครเกาะสมุย ในวันพฤหัสบดีที่ 10 สิงหาคม 2566 โดยภาพรวมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการทั้ง 3 พื้นที่ ส่วนใหญ่มีความเห็นด้วยกับโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย เนื่องจากเป็นโครงการที่มีความต้องการในพื้นที่มาก่อนแล้ว และจะเป็นประโยชน์ทางด้านสังคม เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และมีส่วนในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชาวเกาะสมุย ภายใต้การศึกษาด้วยขอบเขตงานที่พร้อมนำไปสู่การดำเนินโครงการในระยะต่อไป โดยแนวทางเลือกที่เสนอเบื้องต้นได้รับความเห็นว่ามีเป็นไปได้ ซึ่งทุกภาคส่วนพร้อมให้การสนับสนุนร่วมกับ กทพ. ในการศึกษาเปรียบเทียบแนวทางเลือกที่มีความเหมาะสมที่สุดในพื้นที่อำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี และอำเภอนอม จังหวัดนครศรีธรรมราช นอกจากนี้ ยังได้รับข้อมูลเพื่อนำไปประกอบการศึกษาด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เช่น การเตรียมประกาศเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดขนอม-หมู่เกาะทะเลใต้ แหล่งปะการังรอบเกาะสมุย แหล่งหญ้าทะเลในอ่าวขนอม พื้นที่ป่าธรรมชาติบนเกาะแตน รวมถึงสัตว์ทะเลหายาก เช่น โลมาและพะยูน ซึ่งพบอยู่ในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ กทพ. และคณะผู้ศึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมทั้ง 3 พื้นที่ ไปประกอบการศึกษาต่อไป



นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. และนายชัน วัชรเดช กิ่งสกุล ปลัดจังหวัดนครศรีธรรมราช เป็นประธานร่วมเปิดการประชุมฯ ในวันอังคารที่ 8 สิงหาคม 2566 ณ โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน จังหวัดนครศรีธรรมราช มีผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งในห้องประชุมและผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งหมดจำนวน 241 คน

นายมนตรี พรหมสินธุ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี และนายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ กทพ. เป็นประธานร่วมเปิดการประชุมฯ ในวันพุธที่ 9 สิงหาคม 2566 ณ โรงแรมโดมอนด์ พลาซ่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งในห้องประชุมและผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งหมดจำนวน 285 คน



พลตำรวจเอก สมพงษ์ ชิงดวง กรรมการ กทพ. เป็นประธานเปิดการประชุมฯ นายทงภพญ อุดมธรรมภักดี รองผู้ว่าการ กทพ. กล่าวแนะนำโครงการ และนายชยพล อินทรสุภา นายอำเภอกะสมุย กล่าวต้อนรับ ในวันพฤหัสบดีที่ 10 สิงหาคม 2566 ณ ห้องประชุมเพชรสมุย เทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอกะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี มีผู้เข้าร่วมการประชุมฯ ทั้งในห้องประชุมและผ่านช่องทางออนไลน์ รวมทั้งหมดจำนวน 490 คน รวมผู้เข้าร่วมประชุมทั้ง 3 วัน จำนวน 1,016 คน



สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

กระทรวงคมนาคม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันอังคารที่ 8 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุม fortune 2 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านรายละเอียดโครงการ	
1. ชาวนครศรีธรรมราช ต้องการให้ทางขึ้นอยู่ที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช เพราะ จ.สุราษฎร์ธานี มีทางลงที่เกาะสมุยแล้ว	การพิจารณาเปรียบเทียบแนวทางเลือกที่เหมาะสม จะมีวิธีการพิจารณาทางวิชาการเป็นหลัก เพื่อให้ได้แนวทางเลือกที่เหมาะสม
2. ทางเลือกที่ 7 ที่ผ่านเกาะแตน เป็นระยะทางที่สั้นที่สุด จึงน่าจะเหมาะสมมากที่สุด และทางเกาะแตนก็จะมีโอกาสพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญไปด้วย	ระยะทางของโครงการเป็นหนึ่งในหลายหัวข้อในการพิจารณาศึกษาเปรียบเทียบแนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยในการศึกษาของโครงการจะมีวิธีการพิจารณาทางวิชาการเป็นหลัก เพื่อให้ได้แนวทางเลือกที่เหมาะสม
3. แนวทางเลือกที่อยู่ในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช จะมีระยะทางสั้นกว่าทางเลือกอื่น ๆ ซึ่งน่าจะมีค่าก่อสร้างต่ำกว่าแนวทางเลือกอื่น ๆ ด้วย จึงน่าจะมีความเหมาะสมมากกว่าทาง อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี และ ทางเลือกที่ 6 จะมีความเหมาะสมมากที่สุด	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
4. จุดเริ่มต้นในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ของรัฐที่จะขอใช้ประโยชน์ได้ ทางท้องถิ่นสนับสนุน และมีการเวนคืนน้อย จึงน่าจะมีความเหมาะสมที่สุด	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางที่เหมาะสมที่สุดต่อไป
5. ในส่วนของช่วงเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่เตรียมการประกาศเขตอุทยานแห่งชาติหาดขนอม-หมู่เกาะทะเลใต้ ที่อาจเป็นข้อจำกัดของการพัฒนาโครงการ ขอให้ตรวจสอบอีกครั้ง เนื่องจากในพื้นที่คัดค้าน การประกาศเขตอุทยานแห่งชาติหาดขนอม-หมู่เกาะทะเลใต้ ดังกล่าว	โครงการจะตรวจสอบสถานะและความก้าวหน้าการดำเนินการประกาศเขตอุทยานแห่งชาติหาดขนอม-หมู่เกาะทะเลใต้ และนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
6. ในประเด็นทางขึ้นลงทางด้าน อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี ในสื่อออนไลน์ของ จ.สุราษฎร์ธานี ให้เหตุผลด้านการเชื่อมโยงบริการสาธารณสุขที่ตัวเมืองสุราษฎร์ธานีว่าสะดวกกว่า โดยระบุว่าทาง จ.นครศรีธรรมราช จะอ้อมหรือไกลกว่า ซึ่งในความเป็นจริง บริการสาธารณสุขในพื้นที่ของ อ.ขนอม อ.สีชล หรือที่ จ.นครศรีธรรมราช และโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ จะมีระยะทางใกล้กว่าทางฝั่ง จ.สุราษฎร์ธานี	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นต่อส่วนรวม
7. ในการคัดเลือกเส้นทาง เหตุผลสำคัญที่ควรต้องพิจารณาคือ ระยะทางที่สั้นที่สุด หรือสั้นกว่า ย่อมต้องมีความเหมาะสมมากกว่า โดยเฉพาะหากข้อจำกัดในด้านพื้นที่ หรือด้านสิ่งแวดล้อมมีความไม่แตกต่างกันมาก	การพิจารณาคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสม จะพิจารณาปัจจัยหลักทั้งทางด้านวิศวกรรมและการจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะทางของแนวทางเลือก เป็นส่วนหนึ่งในการพิจารณาความเหมาะสมของแนวทางเลือกด้านวิศวกรรมและการจราจร



สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย
วันอังคารที่ 8 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุม fortune 2 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
8. หากมีการพัฒนาทางขึ้นลงที่ จ.นครศรีธรรมราช จะส่งผลกระทบต่อ การ ขับเคลื่อนพระมหาธาตุธรรมหาวิหารสู่มรดกโลก และช่วยสนับสนุน เส้นทางเชื่อมโยงด้านการคมนาคมของเซาท์เทิร์นซีบอร์ด ซึ่งระบุ จุดเชื่อมโยงที่แหลมประทับ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณา ในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและ แนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะ เกิดขึ้นต่อส่วนรวม
9. ที่ผ่านมามีส่วนใหญ่มักมีการพูดถึงทางขึ้นลงของสะพานเชื่อมเกาะสมุย ว่าจะอยู่ในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช มาตลอด แต่ในการศึกษานี้ มีแนวทางเลือกใน อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี เพิ่มขึ้นมา ทำให้ ชาวนครศรีธรรมราชมีความกังวล ทั้งนี้ ทางเลือกในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี มีระยะทางยาวกว่า และในปัจจุบัน จ.สุราษฎร์ธานี เป็นเมืองท่องเที่ยวหลักอยู่แล้ว ถ้าหากทางขึ้นลงอยู่ที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช การท่องเที่ยวของ จ.นครศรีธรรมราช ก็จะได้ ประโยชน์บ้าง	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณา ในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและ แนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะ เกิดขึ้นต่อส่วนรวม
10. ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยจะมีส่วนช่วยกระตุ้นความเจริญและเศรษฐกิจ ได้มาก และที่จะเป็นประโยชน์ยิ่งขึ้น คือ นำมาซึ่งการพัฒนาและ ส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว ทางพิเศษนี้จะเชื่อมโยงกับโครงข่าย ทางหลวงของ จ.นครศรีธรรมราช ที่ได้รับงบประมาณในการพัฒนาแล้ว ดังนั้น ทางขึ้นลงในพื้นที่ จ.นครศรีธรรมราช จะเหมือนกับการร่วม พัฒนาไปด้วยกันกับ จ.สุราษฎร์ธานี สามารถแบ่งการพัฒนารายได้ จากการท่องเที่ยวมายัง อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราชได้	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณา ในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและ แนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะ เกิดขึ้นต่อส่วนรวม
11. ผู้นำท้องถิ่นและประชาชนใน อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช เคยมี การรวบรวมรายชื่อของผู้สนับสนุนไปยังให้ทาง จ.นครศรีธรรมราช และ กทพ. มาแล้ว โดยทุกทางเลือก ไม่มีความต่างกันมากนักในเรื่อง สภาพพื้นที่และสิ่งแวดล้อม แต่ประเด็นหลักคือประชาชนในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช มีความพร้อมที่จะสนับสนุนทางขึ้นลง ใน อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ให้โครงการใช้พื้นที่ต่าง ๆ ใน อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ได้ตามที่ กทพ. ศึกษาว่าเหมาะสม	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณา ในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและ แนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะ เกิดขึ้นต่อส่วนรวม
12. หากทางขึ้นลงของทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยนี้ อยู่ที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี จะทำให้เป็นการกระจุกตัวของการพัฒนา เนื่องจากทาง อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี มีการพัฒนาทุกด้านไปแล้ว เช่น ท่าเรือ เฟอรรี่ ดังนั้น หากทางขึ้นลงอยู่ในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช จะสามารถกระจายการพัฒนาออกมาได้ จะขยายการพัฒนาเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวออกมามากยิ่งขึ้น	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณา ในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและ แนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะ เกิดขึ้นต่อส่วนรวม



สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ns-ทรงวงศมนาคม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย
วันอังคารที่ 8 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุม fortune 2 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
13. การคัดเลือกจุดขึ้นลงของสะพานสมุย อาจจะมองให้กว้างขึ้นถึงโอกาสทางด้านเศรษฐกิจที่ประชาชนใน อ.ขนอม อ.ท่าศาลา อ.สิชล ใน จ.นครศรีธรรมราช กว่า 400,000 คน ได้รับจากการพัฒนาเชื่อมโยงการท่องเที่ยว ซึ่งควรมองภาพผลตอบแทนเป็นปัจจัยหนึ่งในการพิจารณาโดยเมื่อเทียบกับ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี อาจจะไม่มีความที่ได้ประโยชน์มากขึ้น เนื่องจากมีการพัฒนาในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี ไปแล้ว	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาด้านผลประโยชน์ของโครงการ ทั้งทางตรงและทางอ้อม เพื่อพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นต่อส่วนรวม
14. การสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยควรมองให้มากกว่าการเป็นทางด่วนเพื่อการเดินทาง แต่ควรมองถึงการเป็นเส้นทางเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของภาคใต้ และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงอันดามัน และนำไปสู่การท่องเที่ยวของประเทศ ซึ่งจะทำให้เกิดเส้นทางเชื่อมการท่องเที่ยว จ.สุราษฎร์ธานี จ.นครศรีธรรมราช ไปยัง จ.กระบี่ จ.พังงา จ.ภูเก็ต และต่อไปยัง จ.พัทลุง จ.สงขลา ที่เป็นสามเหลี่ยมภายในประเทศ โดยจะสามารถขยายไปเชื่อมสามเหลี่ยมเศรษฐกิจระดับชาติ คือ มาเลเซีย สิงคโปร์ และอินโดนีเซีย	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม รวมถึงการออกแบบเพื่อพัฒนาโครงการให้เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวต่อไป
15. ในการพัฒนาการท่องเที่ยวในช่วงต่อไป ตามแผนพัฒนาจะเน้นการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การแพทย์ และการเป็น medical hub ซึ่งใน จ.นครศรีธรรมราช มีโรงพยาบาลศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์เป็นศูนย์กลางการแพทย์ และมีสนามบินนานาชาตินครศรีธรรมราช ที่จะเชื่อมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพไปยังเกาะสมุยได้ โดยจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวทางการแพทย์และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพได้ ซึ่งสะพานขนอม-สมุย จะเป็นการยกระดับการท่องเที่ยวในระดับสากล เป็นแลนด์มาร์กระดับโลก และมีศักยภาพในการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวในระดับนานาชาติ เช่น กีฬามาราธอน นอกจากนี้ ยังสามารถเชื่อมกับแหล่งท่องเที่ยวที่หลากหลายของ จ.นครศรีธรรมราช	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นต่อส่วนรวม
16. ในการเปรียบเทียบแนวทางเลือก ยังไม่เห็นว่ามีการนำมูลค่าทางการก่อสร้าง หรือระยะเวลาในการก่อสร้างมาใช้ในการเปรียบเทียบ	มูลค่าการก่อสร้าง เป็นปัจจัยหนึ่งในการพิจารณาเปรียบเทียบด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ส่วนระยะเวลาการก่อสร้างเป็นองค์ประกอบหนึ่งในเรื่องความยากง่ายในการก่อสร้าง ซึ่งจะเป็นปัจจัยหนึ่งในการพิจารณาเปรียบเทียบด้านวิศวกรรมและการจราจร



กระทรวงศึกษาธิการ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย
วันอังคารที่ 8 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุม fortune 2 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
17. ใน จ.นครศรีธรรมราช จะสามารถเชื่อมต่อได้ทั้ง North-South Corridor และ East-West Corridor ซึ่งจะทำให้การก่อสร้างตรงนี้เป็น Center Hub และยังเชื่อมกับแลนด์บริดจ์ได้ ช่วยให้มีเหมาะสมมากกว่า อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นต่อส่วนรวม
18. ในแนวทางเลือกที่ 6 และ 7 จะผ่านร่องน้ำลึกหรือเหวในทะเล ซึ่งจะสามารถเชื่อมโยงกับการพัฒนาเส้นทางเดินเรือและท่าเรือน้ำลึก ทำให้มีศักยภาพในการพัฒนาการเดินทางในอนาคที่อาจจะเชื่อมไปทางประเทศเวียดนามได้	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
19. คนที่เดินทางมาจาก อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา จ.สตูล หรือจากทาง จ.ภูเก็ต จ.กระบี่ เข้ามาทาง อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ตามเส้นทางแลนด์บริดจ์ รวมทั้งนักท่องเที่ยวจากประเทศเพื่อนบ้านทางทิศใต้สามารถเดินทางมายัง อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ได้ไกลกว่า โดยใช้แนวทางเลือกที่ 6 และ 7	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นต่อส่วนรวม
20. เสนอให้ปรับแนวทางเลือกที่ 7 โดยไม่ต้องผ่านเกาะแตน เพราะถ้าผ่านโดยไม่มีทางขึ้นลง ก็ไม่มีประโยชน์แต่กลับจะมีผลกระทบต่อสภาพพื้นที่ความเป็นเกาะ และทรัพยากรธรรมชาติของเกาะแตน	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป
21. ในการคัดเลือกจุดขึ้นลง ขอให้พิจารณาในจุดที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งจะได้จากโครงการพัฒนาทางด้านอุตสาหกรรม โรงงานปูนซีเมนต์ หรือโครงการต่าง ๆ ก็จะอยู่ในพื้นที่ จ.นครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นแหล่งวัตถุดิบในการก่อสร้าง	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นต่อส่วนรวม
22. หากทางเลือกที่ 7 เป็นแนวทางเลือกที่เหมาะสม ก็ควรออกแบบให้มีทางขึ้นลงด้วย เพื่อให้เกิดเป็นชุมชนและพื้นที่พัฒนาใหม่ ไม่ใช่มีเส้นทางไปผ่านแต่เพียงอย่างเดียว	โครงการจะพิจารณาทางขึ้นลงหลังจากคัดเลือกแนวทางเลือกแล้วว่าทางขึ้นลงของทางพิเศษจะอยู่บริเวณใดบ้าง และมีรูปแบบอย่างไร
23. หากมีทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย ย่อมนำมาซึ่งการพัฒนาทางอุตสาหกรรม แต่พื้นที่ที่เกาะสมุยคับแคบ ซึ่งจะพัฒนายาก ดังนั้น การพัฒนาอุตสาหกรรมก็จะเกิดขึ้นฝั่งแผ่นดิน ซึ่งในพื้นที่ของ อ.ขนอม และ อ.สิชล ใน จ.นครศรีธรรมราช จะรองรับการพัฒนาได้มากกว่าทาง อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นต่อส่วนรวม



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กระทรวงมหาดไทย

สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันอังคารที่ 8 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุม fortune 2 โรงแรมแกรนด์ฟอร์จูน อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
24. ในทุกทางเลือกล้วนแต่ผ่านพื้นที่ที่มีแนวระบบไฟฟ้า ประปา และสื่อสาร ทั้งในทะเลและบนบก ทั้งนี้ ในส่วนของการบูรณาการของหน่วยงาน สาธารณูปโภคควรหารือร่วมกัน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยในการ คัดเลือกทางขึ้นลงย่อมต้องดูความเหมาะสมที่สุด ดังนั้น ในการขยาย การบริการวางสายไฟฟ้า หรือสาธารณูปโภค ในอนาคต อาจจะต้อง ออกแบบร่วมกัน นอกจากนี้ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค มีโครงการขยาย แนวสายไฟฟ้าไปยังเกาะแตน ซึ่งแนวทางเลือกที่ 7 อาจจะสามารถ พัฒนาร่วมกันได้ และในขณะเดียวกัน ถ้ามีเส้นทางที่ผ่านเกาะแตน ก็ควรมีทางขึ้นลงด้วย โดยในอนาคต การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ กทพ. อาจจะต้องพัฒนาโครงการสาธารณูปโภคร่วมกัน	โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการประสานงานกับหน่วยงาน สาธารณูปโภคต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินโครงการเกิดประโยชน์ไป พร้อม ๆ กัน ทั้งด้านการลงทุน การจัดสรรงบประมาณ การดูแล บำรุงรักษา และการเพิ่มกำลังการส่งและจ่ายสิ่งสาธารณูปโภค เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของเกาะสมุยในอนาคต
25. ถ้าการพัฒนาทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย มีทางขึ้นลงที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช จะทำให้มีพื้นที่เชื่อมโยงการพัฒนาได้กว้างขวาง มากกว่า ทั้งในพื้นที่ อ.ขนอม อ.ท่าศาลา และ อ.สิชล ใน จ.นครศรีธรรมราช	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณา ในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและ แนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะ เกิดขึ้นต่อส่วนรวม
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
26. แนวทางเลือกที่ 6 และ 7 จะไม่ผ่านพื้นที่เตรียมการประกาศ เขตอุทยานแห่งชาติหาดขนอม-หมู่เกาะทะเลใต้ จึงน่าจะมีโอกาส ผ่านการพิจารณา EIA ได้ง่ายกว่า	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณา ในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและ แนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะ เกิดขึ้นต่อส่วนรวม
ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์โครงการ	
27. คนในพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช สนับสนุนการพัฒนา ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย จึงควรพัฒนาเป็นสะพานขนอม-สมุย ซึ่งผู้นำท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และผู้นำองค์กรต่าง ๆ ใน อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช สนับสนุนและยินดีต้อนรับโครงการสะพาน ขนอม-สมุย	โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณา ในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและ แนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะ เกิดขึ้นต่อส่วนรวม



สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ns-กรงวงคนบาท

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 9 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุมทัตติม โรงแรมโดมอนต์ พลาซ่า อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านรายละเอียดโครงการ	
1. โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยเป็นโครงการที่มีประโยชน์มาก เป็นที่ ต้องการของชาวเกาะสมุยและชาวเกาะเต่าน เพราะที่ผ่านมา มีคนป่วย เจ็บ ตาย จากความไม่สะดวกในการเดินทาง ซึ่งการมีสะพานจะช่วยชีวิต ของคนสมุยได้มาก	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษา และออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป โดยจะนำ การประเมินมูลค่าของชีวิตมาศึกษา เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของ การประเมินผลประโยชน์ของโครงการ
2. ทางเลือกที่ 7 ซึ่งตัดผ่านเกาะเต่าน เป็นเส้นทางที่สั้นที่สุด โดยขอให้ มีทางขึ้นลงที่เกาะเต่านด้วย จะเป็นประโยชน์มาก ซึ่งจากตัวอย่าง การพัฒนาที่ผ่านมา เช่นที่เกาะยอ พอมีการตัดสะพานผ่าน ก็มีความเจริญ ตามมามากมาย	โครงการจะพิจารณาประเด็นทางขึ้นลงหลังจากคัดเลือก แนวทางเลือกแล้วว่าทางขึ้นลงของทางพิเศษจะอยู่บริเวณใดบ้าง และมีรูปแบบอย่างไร
3. การสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยเป็นโอกาสในการพัฒนาที่สำคัญ แต่หากมีการพัฒนาแล้ว ก็ควรจะพัฒนาด้านอื่น ๆ เพื่อเศรษฐกิจ พร้อมกัน เช่น ท่าเรือน้ำลึก การพัฒนาสมุยเป็นเอ็นเตอร์เทนเมนต์ไฮสปีด เป็นการเชื่อมการท่องเที่ยวเกาะต่าง ๆ เข้าด้วยกัน และส่งเสริม การท่องเที่ยวธรรมชาติที่เกาะเต่าน	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษา เพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิด ประโยชน์ต่อไป
4. เสนอให้มีแนวถนนวงแหวนสุราษฎร์ธานี เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมโยง กับทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษา เพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิด ประโยชน์ต่อไป
5. การมีทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยจะช่วยให้คุณภาพสิ่งแวดล้อมดีขึ้น เช่น การจัดการขยะจากเกาะสมุยขึ้นมาบนฝั่ง	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษา เพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิด ประโยชน์ต่อไป
6. การมีทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยจะทำให้การขนส่งและบรรทุกสินค้าต่าง ๆ ได้สะดวกขึ้น	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษา เพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิด ประโยชน์ต่อไป
7. หากสามารถพัฒนาทางขึ้นลงโดยทำเป็นทางยกระดับจากโครงข่ายหลัก ข้ามย่านชุมชนและข้ามทางหลวงชนบทที่มีความคับแคบมากกว่า ก็จะเกิดประโยชน์มากขึ้น	โครงการจะนำข้อคิดเห็นนี้ไปประกอบการศึกษาโดยคำนึงถึง ประโยชน์ต่อส่วนรวมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
8. ขอให้พิจารณารูปแบบของเส้นทางให้มีทางสำหรับรถจักรยานยนต์ รถจักรยานแยกเฉพาะด้วย และขอให้มีจุดขึ้นทางการสักจุดหนึ่งไว้ บนระหว่างทางด้วย	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษา เพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิด ประโยชน์ต่อไป
9. เสนอให้มีการเชื่อมต่อของทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยกับทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองที่ไปยัง จ.ภูเก็ต ด้วย จะได้เป็นโครงข่ายเชื่อมโยงกัน กับแผนคมนาคมหลัก	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษา เพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิด ประโยชน์ต่อไป



สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 9 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุมทัตติม โรงแรมโดมอนด์ พลาซ่า อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
10. เสนอให้ทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย มีไหล่ทาง มีทางจักรยานยนต์ทางจักรยาน หรือสามารถทำให้เป็นจุดท่องเที่ยวได้ แทนที่จะเป็นทางด่วนได้อย่างเดียว ซึ่งจะก่อให้เกิดประโยชน์มากขึ้น โดยสร้างเพื่อให้มีการท่องเที่ยวได้ ทั้งนี้ อาจจะไปเชื่อมกับเกาะเตеньโดยให้มีทางขึ้นลงด้วย เพราะมีศักยภาพรองรับกลุ่มคนที่ทำงานโดยใช้เทคโนโลยีเป็นหลักที่สามารถทำงานและใช้ชีวิตที่ไหนก็ได้ (Digital Nomad) โดยการพัฒนา ระบบสื่อสารที่เกาะเตень	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
11. ในการออกแบบโครงสร้างสะพาน ขอให้พิจารณาถึงผลกระทบต่อการเดินทางของชาวประมงว่าจะลอดผ่านได้หรือไม่ หรือหากจะต้องอ้อมไป จะทำให้มีผลกระทบอย่างแน่นอน รวมทั้งในเรื่องของฤดูมรสุมที่ต้องพิจารณาว่าสะพานจะสูงเท่าไร จึงจะไม่มีผลกระทบจากพายุ น้ำท่วม และคลื่นลมมรสุม	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาต่อไป ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการเดินทาง
12. ขอให้มีการพัฒนาทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยกับระบบการขนส่งทางรางซึ่งที่ จ.สุราษฎร์ธานี มีโครงการพัฒนาเป็นศูนย์กลางอยู่ในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี	โครงการได้พิจารณาโครงข่ายด้านการคมนาคมที่เกี่ยวข้องที่มีผลกระทบต่อโครงการนี้ ซึ่งได้รวมโครงการที่เกี่ยวข้องกับระบบขนส่งทางรางไว้แล้ว
13. ในการพัฒนาเส้นทาง จะไม่ใช่เฉพาะการท่องเที่ยวเท่านั้น แต่ประชาชนและแรงงานบนเกาะสมุย จะต้องสามารถเดินทางไปกลับเกาะสมุยและแผ่นดินใหญ่ได้ ซึ่งเป็นประโยชน์ในระดับพื้นที่	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาทางด้านผลประโยชน์ของโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อมและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
14. ในด้านศักยภาพการพัฒนา ไม่ต้องการให้เป็นข้อขัดแย้งกันของคนในสองจังหวัด แต่ต้องการให้พิจารณาถึงสภาพการพัฒนาและเศรษฐกิจของ จ.สุราษฎร์ธานี เนื่องจากมีความพร้อมมากกว่า รวมทั้งมีสนามบินที่เป็นสนามบินนานาชาติ	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นต่อส่วนรวม
15. จ.สุราษฎร์ธานีตั้งเป้าหมายการพัฒนาการท่องเที่ยว และการเป็น Medical Hub เมื่อมีสะพานข้ามเกาะสมุยที่ทำให้เป็น Destination ที่น่าสนใจของนานาชาติ ทำให้จะมีผลต่อการสร้างคุณภาพชีวิตของคนในพื้นที่ ซึ่งการประเมินผลตามตัวชี้วัดเหล่านี้ จะแสดงผลประโยชน์จากการพัฒนาได้ชัดเจน	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
16. จากประสบการณ์ส่วนตัวของคนที่เป็นลูกหลานชาวเกาะสมุย ตั้งแต่สมัยเดินทางโดยเรือเล็ก ที่ต้องรอคิว รอขึ้นเรือ นั่งเรือนาน คนเฒ่าคนแก่ไม่สามารถเดินทางข้ามไปแผ่นดินใหญ่ได้ หรือบางคนปฏิเสธการลงเรือออกจากเกาะ บางคนไม่ต้องการเดินทางทางเครื่องบิน ซึ่งล้วนต้องเสียชีวิตบนเกาะจำนวนมาก ดังนั้น ถ้ามีทางพิเศษแล้ว จะสามารถเชื่อมโยงการเดินทางได้สะดวกและปลอดภัย สามารถคิดมูลค่าชีวิตซึ่งมีคุณค่ามากได้	โครงการจะนำข้อคิดเห็นนี้ไปประกอบการศึกษาโดยคำนึงถึงประโยชน์ต่อส่วนรวมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต



สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ns-ทรงวงศมนาคม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 9 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุมทัตติม โรงแรมโดมอนต์ พลาซ่า อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
17. ในปัจจุบัน การมีเรือข้ามหรือเรือเฟอร์รี่ ก็ยังมีค่าใช้จ่ายที่สูง ทั้งที่เป็นคนเกาะสมุย ดังนั้น การมีทางพิเศษจะช่วยให้คุณภาพชีวิตของคนสมุยเกิดความเท่าเทียมได้	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
18. โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยเป็นโครงการที่เป็นประโยชน์มาก โดยจะมีผลในการยกระดับ จ.สุราษฎร์ธานี ขึ้นเป็นเมืองศูนย์กลางได้มากขึ้น ดังนั้น ต้องการให้พิจารณาให้มีการเชื่อมโยงโครงข่ายการพัฒนาตามแผนที่มียอดูด้วย เช่น แผนพัฒนาภาคใต้ และแผนเซาท์เทิร์นซีบอร์ด ซึ่งอาจจะเป็นแลนด์มาร์กใหม่ที่สร้างโอกาสทางด้านธุรกิจใน จ.สุราษฎร์ธานี	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
19. ขอให้พิจารณาโดยให้ความสำคัญกับทางเลือกซึ่งมีทางขึ้นลงที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี ซึ่งจะสอดคล้องกับการพัฒนาของชาติในการกำหนดให้ จ.สุราษฎร์ธานีเป็นศูนย์กลาง เป็นเมืองที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวเป็นหลัก เป็นจุดเชื่อมโยงระหว่างอันดามันกับอ่าวไทย และเป็นจุดปลายของเส้นทางรถไฟที่ฝั่งอ่าวไทยในพื้นที่ อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี ดังนั้น ทางขึ้นลงที่ อ.ดอนสัก จะเชื่อมโยงทุกระบบเข้าด้วยกัน รวมทั้งทางเชื่อมทางหลวงใน อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี จะไม่มีผลกระทบต่อชุมชน จึงมีความเหมาะสมมากกว่าทางพื้นที่ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดที่จะเกิดขึ้นต่อส่วนรวม
20. ในการออกแบบทางขึ้นลงบนฝั่งแผ่นดินใหญ่ อาจมีการออกแบบเป็นทางแยกขึ้นลง ทั้งด้าน อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี และด้าน อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช เพื่อให้การเชื่อมโยงมาได้จากทั้งสองด้าน	โครงการจะนำข้อคิดเห็นนี้ไปประกอบการศึกษาโดยคำนึงถึงประโยชน์ต่อส่วนรวมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
21. เมื่อมีโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว ควรมีการวิเคราะห์และเสนอแนวโน้มนการเปลี่ยนแปลงในการพัฒนา ความต้องการการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม การตัดถนนใหม่ การวางผังเมืองใหม่ การขยายถนนใหม่ ขอให้มีการนำเสนอเพื่อให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการในครั้งเดียว โดยจัดทำเป็นแผนงานประกอบเพื่อรองรับการพัฒนาของโครงการ	โครงการจะนำข้อคิดเห็นนี้ไปประกอบการศึกษาโดยคำนึงถึงประโยชน์ต่อส่วนรวมที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
22. ในการพัฒนาทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย ขอให้มองถึงผลตอบแทนทางสังคม ที่คนในพื้นที่เกาะสมุยได้รับผลกระทบจากการพัฒนา โดยอาจมีการพิจารณาเรื่องสิทธิการใช้เส้นทาง หรือการมีส่วนลดค่าผ่านทาง เป็นต้น	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป



ns-ทรงวงศมนาคม



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพุธที่ 9 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุมทัตติม โรงแรมโดมอนด์ พลาซ่า อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์โครงการ	
23. ขอให้ กทพ. สร้างโอกาสการร่วมรับรู้และแสดงความคิดเห็นให้ครอบคลุมทุกกลุ่มให้มากที่สุด ซึ่งรวมทั้งในกลุ่มเยาวชนคนรุ่นใหม่ที่จะเป็นผู้ที่ใช้ชีวิตต่อไป และที่สำคัญเยาวชนนักเรียนเหล่านี้จะมีโอกาสทางการศึกษาทั้งในเกาะสมุยและแผ่นดินใหญ่มากขึ้น จะทำให้สังคมได้พัฒนาและมีโอกาสทางการศึกษาได้จากการมีเส้นทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย	โครงการจะรับแนวทางที่เสนอแนะไปพิจารณาประกอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมเพื่อให้คนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมรับรู้และแสดงความคิดเห็นในช่วงต่าง ๆ ของการศึกษาอย่างต่อเนื่อง ผ่านระบบเว็บไซต์และสื่อต่าง ๆ
24. เสนอให้มีกระบวนการให้คนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมรับรู้และแสดงความคิดเห็นในช่วงต่าง ๆ ของการศึกษาอย่างต่อเนื่อง โดยขอให้ กทพ. นำข้อมูลจากผลการศึกษาเผยแพร่ลงในระบบเว็บไซต์และสื่อต่าง ๆ รวมทั้งประชาสัมพันธ์ให้คนในพื้นที่มีส่วนเข้าไปแสดงความคิดเห็นได้ด้วย	โครงการจะรับแนวทางที่เสนอแนะไปพิจารณาประกอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมเพื่อให้คนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วม รับรู้และแสดงความคิดเห็นในช่วงต่าง ๆ ของการศึกษาอย่างต่อเนื่อง ผ่านระบบเว็บไซต์และสื่อต่าง ๆ



สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ns-ทรงวงศมนาคม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย
วันพฤหัสบดีที่ 10 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุมเพชรสมุย เทศบาลนครเกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านรายละเอียดโครงการ	
1. ชาวเกาะสมุยมีความเป็นอยู่และรายได้กับการท่องเที่ยว จึงขอให้เน้นการสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยให้เกิดประโยชน์ทางการท่องเที่ยวด้วย โดยคนในเกาะสมุยเคยมีแนวคิดร่วมกันออกแบบให้มีความสวยงาม จึงควรนำมาใช้ประกอบการศึกษา เพื่อสร้างคุณค่าทางการท่องเที่ยว	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
2. การสร้างทางขึ้นลงเชื่อมโยง ควรจะเป็น อ.ดอนสัก และ อ.เกาะสมุย ใน จ.สุราษฎร์ธานี เพราะหากเป็นอำเภอใน จ.สุราษฎร์ธานี ด้วยกัน การประสานงานด้านการปกครอง จะสะดวกกว่าการอยู่ในพื้นที่คนละจังหวัด	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม
3. เมื่อมีการพัฒนาโครงการแล้ว กทพ. ควรจะพิจารณาจัดตั้งกองทุนสำหรับพื้นที่เพื่อใช้ในการพัฒนาพื้นที่หรือในการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โดยอาจมีผู้นำในพื้นที่เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
4. เสนอให้มีการจัดให้มีสิทธิพิเศษของชาวสมุย ที่เสียสละและจะได้รับผลกระทบมากที่สุดจากการมีโครงการ เช่น การลดค่าผ่านทาง หรือการจัดสวัสดิการต่าง ๆ	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
5. ขอให้ กทพ. มีการประสานงานกันภายในกระทรวงคมนาคม และกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันวางแผนในคราวเดียวกันว่า จะมีโครงการพัฒนาใดบ้าง และสามารถร่วมมือกันได้อย่างไร โดยที่ กทพ. และกระทรวงคมนาคม สามารถศึกษาขยายผลไปพร้อมกัน ไม่ต้องมีการศึกษาและวางแผนกันภายหลัง ซึ่งจะทำให้ประชาชนชาวสมุยรู้ว่าการพัฒนาใดจะเกิดขึ้นกับพื้นที่บ้าง จะมีผลกระทบอะไรบ้าง โดยจะทำให้มีความชัดเจนและสามารถนำไปพิจารณาในประเด็นความเห็นด้วยกับโครงการ	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะเรื่องการบูรณาการร่วมกันของกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องมาประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
6. ในการพัฒนาเส้นทางนี้ ขอให้พิจารณาในด้านผลประโยชน์ และโอกาสที่จะเกิดรายได้กับคนทุกกลุ่ม	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
7. คนในเกาะสมุยได้ศึกษาและออกแบบรูปแบบทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยที่มีความสวยงาม และจะเป็นประโยชน์ต่อการท่องเที่ยว โดย กทพ. สามารถนำการออกแบบและแนวคิดนั้นมาประกอบการพัฒนาต่อได้ ซึ่งจะเป็นประโยชน์มากที่สุด	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป



สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)

ns-กรงคมนตรี

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 10 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุมเพชรสมุย เทศบาลนครเกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
8. ขอให้มีการศึกษาและออกแบบสำหรับการนำระบบของสายไฟฟ้า ท่อประปา และระบบของสายสื่อสารไซเบอร์ออฟติคมายังเกาะสมุยด้วย เพื่อที่จะสามารถแก้ปัญหาสาธารณูปโภค สามารถรองรับการพัฒนา ด้านดิจิทัลของเกาะสมุยและรองรับสังคมยุคใหม่ได้	โครงการจะนำประเด็นระบบสาธารณูปโภคด้านสายไฟฟ้า ท่อประปา และระบบสายสื่อสารอื่น ๆ ไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
9. ขอให้พิจารณาด้านการท่องเที่ยวและการจราจรบนเกาะสมุยควบคู่กับการพัฒนาทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยด้วย	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
10. ขอให้มีการศึกษาและวิเคราะห์ทางด้านผังเมือง ที่เกาะสมุย ซึ่งอาจมีผลกระทบจากการมีทางพิเศษเชื่อมการเดินทาง จะทำให้เกิดการขยายตัว และความแออัดของเมือง เกิดความต้องการเดินทาง และเกิดความต้องการพัฒนาถนนใหม่ เป็นต้น จึงขอให้มีการศึกษาและแนะนำการพัฒนาของเมืองไว้ในการศึกษาด้วย	โครงการจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ มาพิจารณาร่วมกับการดำเนินโครงการ และในกรณีที่เป็นภารกิจที่อยู่นอกเหนือขอบเขตหน้าที่ กทพ. โครงการจะเสนอให้ กทพ. นำเสนอหน่วยงานระดับนโยบายเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป
11. การมีเฟอร์รี่ข้ามฝั่งเกาะสมุยในปัจจุบันยังคงมีปัญหาด้านการบริการที่ไม่ได้มาตรฐาน และปัญหาด้านค่าเดินทางที่สูง จึงขอให้มีการพัฒนาเส้นทางนี้ เพื่อแก้ปัญหาที่คนบนเกาะสมุยไม่มีทางเลือกในการเดินทาง และต้องใช้เพียงเรือเฟอร์รี่ในการข้ามฝั่งเท่านั้น	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	
12. ในการพัฒนาทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย ขอให้หลีกเลี่ยงการพัฒนาที่มีผลกระทบต่อเกาะเตตน เพราะมีพื้นที่ธรรมชาติ ที่ควรคงความเป็นเกาะไว้	โครงการจะนำประเด็นนี้ไปศึกษาเพื่อประกอบการพิจารณาในการเปรียบเทียบและคัดเลือกจุดเริ่มต้นเส้นทางและแนวทางเลือกที่เหมาะสม
13. แนวทางเลือกที่เป็นไปตามแนวของท่อประปาและไฟฟ้ามีการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไว้แล้ว ควรนำการศึกษาเหล่านั้นมาประกอบการพิจารณา เพราะน่าจะเหมาะสมมากที่สุด โดยขอให้หลีกเลี่ยงเกาะเตตนควรสงวนไว้เป็นพื้นที่ทางธรรมชาติ	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
14. ในการพัฒนาทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย จะมีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ สภาพเมือง และการเดินทางบนเกาะสมุย ขอให้ กทพ. ศึกษาโดยประสานงานกับท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
15. โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่สำคัญ ขอให้มีการศึกษาถอดบทเรียนการพัฒนาโครงการแบบเดียวกันนี้ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ว่าเมื่อทำแล้วมีผลกระทบอย่างไร มีประโยชน์อย่างไร มาประกอบการศึกษาด้วย	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
16. ขอให้มีการศึกษาและออกแบบการพัฒนาโครงการเชื่อมเกาะสมุย ให้เป็นโครงการที่มีการดำเนินการตามแนวทางการพัฒนาที่ยั่งยืน มีการก่อสร้างที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบการศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป



กระทรวงศึกษาธิการ



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สรุปการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ)
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุย

วันพฤหัสบดีที่ 10 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 – 12.30 น.

ณ ห้องประชุมเพชรสมุย เทศบาลนครเกาะสมุย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ	คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการ
ด้านการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์โครงการ	
17. ชาวสมุยจะสนับสนุนและให้ความร่วมมือกับ กทพ. ในการดำเนินการศึกษาโครงการ และจะร่วมผลักดันให้โครงการนี้เกิดขึ้นจริงในที่สุด	โครงการจะดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมเพื่อให้คนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมรับรู้และแสดงความคิดเห็นในช่วงต่าง ๆ ของการศึกษาอย่างต่อเนื่อง
18. ขอให้มีการศึกษาสำรวจความคิดเห็นของนักท่องเที่ยวที่มายังเกาะสมุยด้วยว่า หากมีการก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะสมุยแล้ว นักท่องเที่ยวจะมีความเห็นอย่างไร เพราะการท่องเที่ยวคือรายได้หลักของเกาะสมุย	โครงการจะนำประเด็นข้อเสนอแนะดังกล่าวไปศึกษาเพื่อประกอบ การศึกษาและออกแบบเพื่อการพัฒนาให้เกิดประโยชน์ต่อไป
19. ในการดำเนินโครงการให้บรรลุเป้าหมาย ต้องให้ข้อมูล ให้ความรู้และความเข้าใจแก่คนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เข้าใจและตัดสินใจได้ถูกต้อง และต้องเปิดรับความเห็นของคนในท้องถิ่น และชี้แจงประเด็นปัญหา จะทำให้การคัดค้านโครงการไม่เกิดขึ้น	โครงการจะดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมเพื่อให้คนในพื้นที่เข้ามา มีส่วนร่วมรับรู้และแสดงความคิดเห็นในช่วงต่าง ๆ ของการศึกษาอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับการให้ข้อมูล ให้ความรู้และความเข้าใจแก่คนที่เกี่ยวข้อง